

papa asfaltowa zgrzewalna
SWISSPOR BIKUTOP MOSTOWA
 modyfikowana SBS na osnowie z włókniny poliestrowej



Papa asfaltowa zgrzewalna modyfikowana SBS na osnowie z włókniny poliestrowej o gramaturze 250 g/m². Wierzchnia strona papy pokryta jest posypką droбноziarnistą. Spodnia strona papy zabezpieczona jest folią z tworzywa sztucznego.

ZASTOSOWANIE: Izolacje przeciwwodne na obiektach mostowych drogowych i kolejowych, wiaduktach i parkingach, na płytach pomostów, po których odbywa się ruch pojazdów mechanicznych oraz ruch pieszy. Wykonywanie izolacji wodochronnych obiektów budowlanych. Podkładowa warstwa wielowarstwowych pokryć dachowych. Wykonywanie nowych lub renowacja starych pokryć dachowych.

MONTAŻ: Kleić do podłoża metodą zgrzewania. Wykonywanie izolacji powinno odbywać się według projektu technicznego opracowanego zgodnie z przepisami budowlanymi, z uwzględnieniem szczegółowych wytycznych zawartych w instrukcjach producenta.

Izolację z papy układa się na zagruntowanym podłożu. Zaleca się gruntowanie podłoża jednym następujących asfaltowych środków gruntujących: IZOCHAN IZOBUD BR /IZOHAN IZOBUD PENETATOR G7, IZOLBET-A, IZOPLAST R, BLACKPLAST R lub żywicznym środkiem gruntującym posiadającym Aprobatację Techniczną IBDiM.

Właściwość	Wymiar	Wartość lub ustalenie
Wygląd zewnętrzny	—	bez wad
Długość	cm	750 ± 7,5
Szerokość	cm	100 ± 2,0
Grubość	mm	≥ 5,0
Grubość warstwy izolacyjnej pod osnową	mm	≥ 3,0
Prześlakliwość	MPa	≥ 0,8
Nasiąkliwość	% (m/m)	≤ 0,5
Przyczepność do podłoża metodą „pull-off”	MPa	≥ 0,5
Maksymalna siła rozciągająca		
– wzdłuż	N	≥ 1100
– w poprzek		≥ 900
Wydłużenie		
– wzdłuż	%	≥ 45
– w poprzek		≥ 50
Siła zrywająca przy rozdieraniu		
– wzdłuż	N	≥ 200
– w poprzek		≥ 150
Siła zrywająca styków arkusza papy	N	≥ 500
Giętkość w niskiej temperaturze	°C	≤ -20
Odporność na spływanie w podwyższonej temperaturze	°C	≥ 100

TRANSPORT I PRZECHOWYWANIE:

Rolki papy należy przewozić krytymi środkami transportowymi, układane w jednej warstwie, w pozycji stojącej, zabezpieczone przed przewracaniem i uszkodzeniem. Rolki papy należy układać tak, aby uniemożliwić przemieszczenie się podczas jazdy. Rolki papy mogą być przewożone w kontenerach lub na paletach.

Rolki papy należy przechowywać w pomieszczeniach krytych, chroniących przed zawilgoceniem i zabezpieczających przed działaniem promieni słonecznych, w odległości co najmniej 120 cm od grzejników.

Rolki papy należy układać w stosy na równym podłożu w pozycji stojącej w jednej warstwie. Stosy powinny zawierać nie więcej niż 1200 szt. papy, a odległość między stosami powinna wynosić nie mniej niż 80 cm.

DOKUMENT ODNIESIENIA:

– Aprobata Techniczna IBDiM AT/2007-03-2161/1

Ciężar *	rolki [kg]	54,0
	palety [kg]	880
Ilość na palecie	m ²	120
	rolek	16

* Dane orientacyjne nie kontrolowane służące optymalizacji transportu

